

# PLAN DE ACTUACIÓN INTEGRADO

LEVANTE  
ALMERIENSE  
2030



# ÍNDICE

<b>PRESENTACIÓN</b>	<b>3</b>
<b>ZONA SELECCIONADA</b>	<b>5</b>
<b>OBJETIVOS</b>	<b>12</b>
<b>CONTENIDO</b>	<b>18</b>
<b>PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN</b>	<b>41</b>
<b>COMPLEMENTARIEDAD Y SINERGIAS</b>	<b>45</b>
<b>PARTICIPACIÓN DE LA ENTIDAD EN PROGRAMAS COMUNITARIOS</b>	<b>47</b>
<b>GOBERNANZA</b>	<b>52</b>
<b>CAPACIDAD DE LA ENTIDAD</b>	<b>53</b>
<b>CARÁCTER PARTICIPADO DEL PAI</b>	<b>56</b>
<b>GESTIÓN Y COMUNICACIÓN DEL PAI</b>	<b>58</b>

# PRESENTACIÓN

---



# ZONA SELECCIONADA

---

- Delimitación del área urbana en la que se llevarán a cabo las actuaciones (**Anexo III**).
- Localización en barrios desfavorecidos (**Criterio 1.5.**)
- Área urbana supramunicipal como respuesta adecuada (**Criterio 1.7**)

### Delimitación de la zona seleccionada

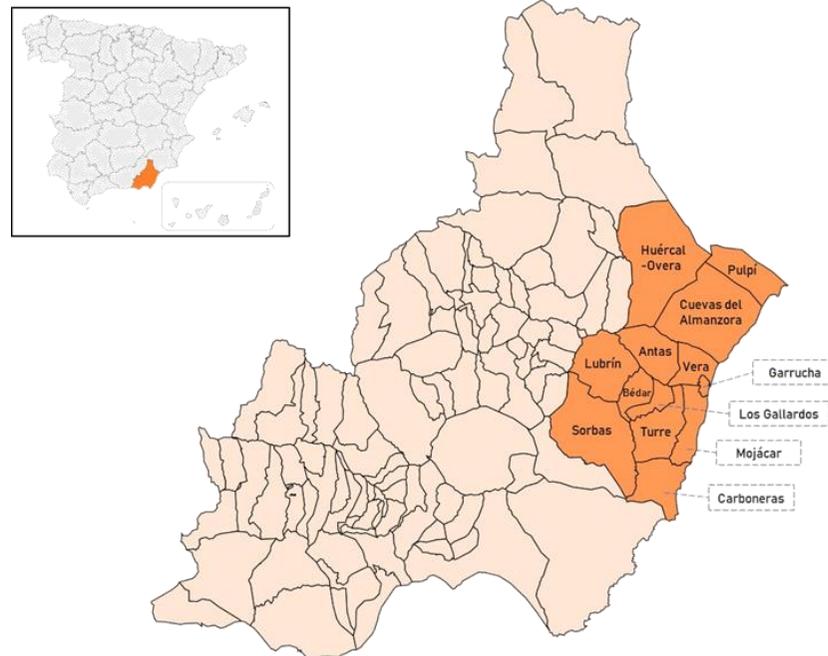
La zona seleccionada para la implementación del presente PAI es el **ámbito supramunicipal del Levante Almeriense**, integrado por los municipios de **Antas, Bédar, Carboneras, Cuevas del Almanzora, Garrucha, Los Gallardos, Lubrín, Mojácar, Pulpí, Sorbas, Turre y Vera**, con **Huércal-Overa** de cabecera.

La **Diputación de Almería**, junto a estos municipios, ha desarrollado un **Plan de Actuación Integrado** alineado con los retos urbanos y proyectos prioritarios identificados en la **Agenda Urbana**, redactada en 2023 y aprobada con alto consenso en los plenos de las localidades implicadas.

Los municipios que integran el Levante Almeriense **comparten características territoriales, demográficas, económicas, históricas y sociales**. Un territorio diverso, pero con una funcionalidad común, que ha trabajado durante años para impulsar su desarrollo estratégico.

En las últimas décadas, la **mejora de las comunicaciones** y el **crecimiento de sectores clave** como la agricultura y el turismo han dinamizado las zonas costeras, mientras que las áreas del interior han enfrentado desafíos de estancamiento y despoblación.

Ahora, este territorio busca consolidarse como un **referente en sostenibilidad** dentro de la provincia. Un área **cohesionada**, que aproveche su ubicación estratégica, proteja sus recursos naturales, valore su patrimonio, y potencie su sector primario y su atractivo turístico de manera sostenible.



### Justificación de la actuación conjunta e integrada

El territorio del Levante Almeriense se configura como una **entidad supramunicipal** ya que comparte **sólidos vínculos medioambientales, económicos, y funcionales entre los 13 municipios del área**. Asimismo, uno de estos municipios, Huércal-Overa, presenta una población que oscila entre los 20.000 y 75.000 habitantes, lo que refuerza la funcionalidad del conjunto territorial.

Los nexos de unión existentes entre estos municipios permiten que el área funcione **de manera cohesionada e integrada**, generando sinergias que favorecen un desarrollo regional más eficiente y sostenible.

Como muestra la siguiente tabla, no existe una estructura urbana jerarquizada, polarizada por una ciudad como cabecera funcional, sino una **estructura de ciudades medias y pequeñas** en las que las **funciones urbanas tienen fundamentalmente un carácter local**. El municipio de Huércal-Overa, es especialmente relevante como **punto** para establecer relaciones con otros ámbitos extracomarcales.

MUNICIPIOS	POBLACIÓN PADRÓN MUNICIPAL 1/01/2024
Antas	3.450
Bédar	976
Carboneras	8.441
Cuevas del Almanzora	15.246
Los Gallardos	3.071
Garrucha	10.603
Huércal-Overa	20.609
Lubrín	1.428
Mojácar	7.517
Pulpí	11.906
Sorbas	2.525
Turre	4.209
Vera	19.488
<b>TOTAL</b>	<b>109.469</b>

Estos municipios comparten una **serie de características territoriales, ambientales, económicas, históricas y sociales** que les confiere una **funcionalidad común**. Esta cohesión se ve reflejada en su **tradición planificadora**, evidenciada en el desarrollo de documentos estratégicos que incluían a prácticamente todos los municipios que conforman el área urbana supramunicipal.

### Vínculos ambientales

El área se caracteriza por su **diversidad morfológica y ambiental**, que incluye uno de los tramos menos explotados de la fachada litoral mediterránea peninsular, sierras de alto valor ambiental y paisajístico, grandes llanuras agrícolas y zonas esteparias semidesérticas. Esta variedad de paisajes alberga una rica biodiversidad, lo que otorga al territorio un **gran valor ecológico**. Sin embargo, esta riqueza natural también lo hace extremadamente vulnerable a las alteraciones generadas por la **ocupación artificial del suelo**, un proceso que ha experimentado un importante aumento en las últimas décadas impulsado principalmente por dos sectores económicos clave: la agricultura intensiva y el turismo.

La interrelación entre los municipios del área se ve reforzada por la **existencia de normativas comunes de protección y ordenación del territorio**, que incluyen planes de ordenación territorial, planificación estratégica y planes de movilidad sostenible. Además, las **entidades supramunicipales** encargadas de la gestión de infraestructuras clave, como el ciclo del agua y la

gestión de residuos, desempeñan un papel crucial en la preservación del medio ambiente, promoviendo la cooperación intermunicipal para mitigar los impactos de la urbanización y las actividades económicas sobre los recursos naturales.

### Vínculos económicos

Uno de los principales motores económicos de la zona es el **sector agropecuario**, que se caracteriza por su alto grado de especialización e innovación. La actividad agrícola, especialmente en la producción hortofrutícola intensiva, ha tenido un impacto considerable en la economía local, generando empleo y contribuyendo a la diversificación de la base productiva. A esto se suma el **sector turístico**, que ha experimentado un notable crecimiento gracias a la calidad de los recursos naturales y paisajísticos del territorio, consolidándose como uno de los pilares más rentables de la economía del área.

En este contexto, los municipios se benefician de la sólida apuesta por la planificación estratégica orientada a la sostenibilidad, especialmente en lo que respecta al turismo, que se ha orientado a una oferta que combina la preservación de los recursos naturales con la explotación económica del territorio. A su vez, la dinamización económica se ve impulsada por **iniciativas supramunicipales**, que apoyan proyectos clave que fomentan la creación de nuevas empresas y la modernización de las existentes, promoviendo la diversificación y el crecimiento del tejido productivo.

El sector comercial, por su parte, tiene un alto potencial para generar empleo y satisfacer tanto la demanda local como la demanda turística. Aunque la digitalización del sector es heterogénea, existe una clara **tendencia a la dinamización económica en puntos estratégicos de la zona**, especialmente en las áreas de mayor actividad comercial como Mojácar, Turre, Vera y Garrucha.

El área también se distingue por su **peculiar estructura urbana**, que combina espacios residenciales y agrícolas en un territorio relativamente pequeño, lo que refuerza la interacción entre estos sectores. La presencia de estos sectores productivos interrelacionados, sumada al apoyo institucional y a las políticas de fomento de la innovación y la sostenibilidad, contribuye a la creación de un **espacio económico integrado** que permite una mayor cohesión y aprovechamiento de los recursos disponibles.

### Vínculos funcionales

La distribución y organización funcional de la población en el área supramunicipal ha estado **históricamente condicionada por la evolución de los propios municipios** que la componen. En la actualidad, la estrategia de poblamiento responde a criterios de accesibilidad, proximidad y la disponibilidad de equipamientos y servicios, los cuales se **concentran en los núcleos más poblados**. La **infraestructura de transporte** y la **dotación de servicios públicos** son factores clave que determinan la funcionalidad de estos municipios y sus interacciones, estableciendo vínculos esenciales entre ellos.

Aunque la **infraestructura ferroviaria en la zona es limitada**, con la **línea Lorca-Águilas** bajo el régimen de cercanías, el **servicio de autobuses de línea** contribuye a mejorar la conectividad entre las localidades principales, incluyendo rutas hacia el **Hospital de Huércal-Overa, un centro de referencia en la zona**. Estas conexiones permiten que los habitantes de municipios más pequeños puedan acceder a servicios esenciales que se concentran en los núcleos principales.

En este sentido, actualmente se encuentra **en ejecución las obras** de plataforma del tramo Pulpí-Vera, perteneciente al **Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad** Murcia-Almería, cuyo tramo atravesará los **términos municipales de Pulpí, Cuevas del Almanzora y Vera**, facilitando la comunicación entre estos.

La **red portuaria** del Levante Almeriense también es un factor funcional significativo, ya que está especializada en actividades pesqueras e industriales, siendo clave para el desarrollo económico de municipios como **Garrucha, Carboneras y Cuevas del Almanzora**. Además, la incipiente **actividad deportiva** en estos puertos también **favorece la integración funcional** del área.

Como se puede observar en la siguiente tabla, en el ámbito de los **servicios públicos**, la **centralización** en los núcleos principales de servicios sanitarios y educativos **refuerza la interdependencia** entre los municipios. Centros de salud, hospitales y centros educativos de nivel superior, como los que se encuentran en Huércal-Overa o Vera, son los principales puntos de acceso para los habitantes de municipios más pequeños, lo que demuestra la

centralización de servicios y la **cooperación funcional** entre las localidades. **Antas, Bédar, Los Gallardos o Turre** dependen de los centros sanitarios y educativos ubicados en los **municipios con mayor población** para satisfacer sus necesidades.

MUNICIPIOS	HOSPITAL	CENTRO DE SALUD	CENTRO BACH.	CENTRO DE C.F. DE GRADO MEDIO	CENTRO DE C.F. DE GRADO SUPERIOR
Antas	0	0	0	0	0
Bédar	0	0	0	0	0
Carboneras	0	1	1	1	0
Cuevas del Almanzora	0	1	1	1	1
Los Gallardos	0	0	0	0	0
Garrucha	0	0	0	0	0
Huércal-Overa	1	1	2	3	4
Lubrín	0	0	0	0	0
Mojácar	0	0	0	1	0
Pulpí	0	0	1	1	0
Sorbas	0	1	0	1	0
Turre	0	0	0	0	0
Vera	0	1	3	2	1

Esta **interconexión entre los municipios** a través de las infraestructuras de transporte y la provisión de servicios públicos esenciales **evidencia los fuertes vínculos funcionales** que permiten que el **área supramunicipal opere de manera cohesionada**, favoreciendo la **integración de sus habitantes** y el **desarrollo de actividades económicas compartidas**.

### Actuación en zonas desfavorecidas

El área de actuación del Levante Almeriense es un territorio conformado por 13 municipios del extremo oriental en los que residen un total de 83.247 habitantes.

Actualmente se trata de un **área urbana desfavorecida** que se enfrenta a dificultades económicas y demográficas que limitan las oportunidades de sus habitantes. Entre las más relevantes se encuentra el **alto envejecimiento de la población**, los **bajos niveles de renta**, la **falta de equipamientos e infraestructuras** o las **deficiencias en el transporte público**.

#### Indicadores socioeconómicos

La delimitación del ámbito de intervención en el territorio del Levante Almeriense se ha basado en el análisis de un **conjunto de indicadores de vulnerabilidad social** que demuestran la **situación desfavorecida del área en su totalidad**, tanto en términos demográficos como en las condiciones socioeconómicas de su población. A continuación, se desarrollan los principales factores que sustentan esta elección.

Indicador	Ámbito de intervención	Almería	Andalucía
Edad media de la población (años)	45	41	39
Índice de envejecimiento (%)	209,25	93,49	116,87
Renta media por persona (€/persona)	10.200	12.478	11.558
Renta media por hogares (€/hogar)	25.782	32.883	29.994

Fuente: Atlas de distribución de Renta por Hogares de 2022 (INE) e Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía 2023.

Como muestra la tabla, la comparación de los indicadores socioeconómicos de la zona de intervención con los valores provinciales y autonómicos revelan de manera clara que presenta características que la definen como un **área desfavorecida**.

La **alta edad media** en la zona de intervención nos indica que la población en la zona de actuación es más **envejecida**, lo que implica una mayor **demanda en servicios sociales y sanitarios**, especialmente para personas mayores.

El índice de envejecimiento mide la relación entre la población mayor de 65 años y la población menor de 15 años, el valor elevado del mismo en la zona de intervención nos muestra una **escasa proporción de jóvenes** en comparación con personas mayores, lo que presenta un reto adicional para la **sostenibilidad económica y social** de la zona, debido a la menor renovación generacional y a la disminución de la población en edad laboral.

De igual forma, la **disparidad existente en términos económicos**, tanto en la renta media por persona como en la renta media por hogar refleja la **desigualdad existente en el poder adquisitivo** de los habitantes y de las familias de la zona implicando una menor calidad de vida y un aumento del **riesgo de pobreza y exclusión social**.

La combinación de estos factores justifica que **la zona de intervención sea considerada una zona desfavorecida**, ya que enfrenta desafíos económicos y demográficos significativos que limitan las oportunidades para sus habitantes.

# OBJETIVOS

---

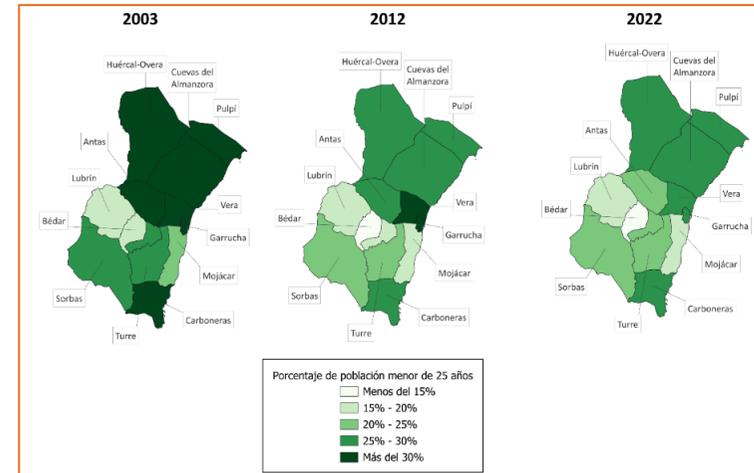
Respuesta integrada a los desafíos de la EDIL (**Criterio 1.1.**)

El **Plan de Actuación Integrado (PAI) del Levante Almeriense** persigue un triple objetivo, y los proyectos contemplados en él están diseñados para alcanzarlos de manera efectiva.

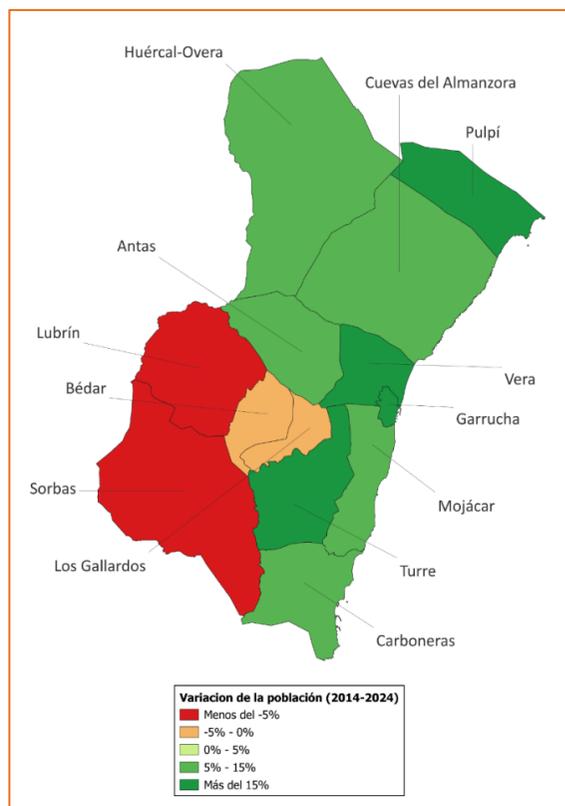
## 1. Equilibrio territorial y desarrollo sostenible del Levante Almeriense

El primer y más prioritario objetivo del PAI es lograr un **equilibrio territorial** que garantice la sostenibilidad y el progreso de toda la comarca. Para ello, se abordan tres desafíos principales:

- **Envejecimiento y éxodo juvenil:** Desde el año 2003 hasta 2022, el porcentaje de población menor de 25 años ha disminuido en todos los municipios del área de intervención, reflejando una preocupante tendencia de envejecimiento. El PAI busca revertir esta situación, promoviendo el desarrollo de entornos urbanos más atractivos, con oportunidades laborales y servicios de calidad que incentiven a los jóvenes a establecerse en la zona, evitando así su éxodo.

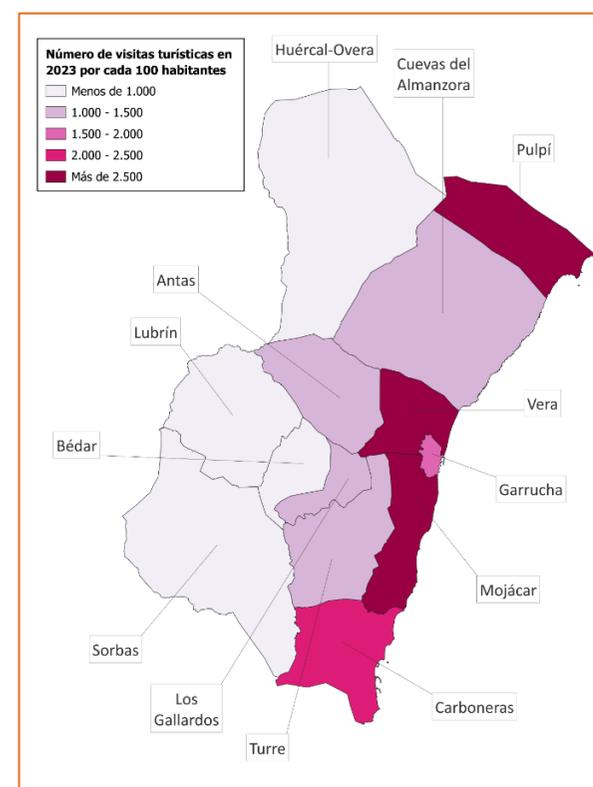


- **Despoblación del interior:** Mientras que los municipios costeros han experimentado un aumento de población en la última década, localidades del interior como **Lubrín, Bédar, Los Gallardos y Sorbas** han sufrido una notable pérdida de habitantes. Uno de los objetivos del PAI es frenar esta dinámica demográfica y generar condiciones favorables para el asentamiento de población en el interior, impulsando políticas de vivienda, empleo y acceso a servicios esenciales.



- **Desigualdad económica y turística:** El turismo, uno de los pilares económicos de la comarca, presenta un marcado **desequilibrio entre la costa y el interior**. Los municipios costeros reciben un gran volumen de visitantes, aunque basado en un modelo **estacional e intensivo**, centrado en el turismo de sol y playa. En contraste, los municipios del interior no logran consolidar una oferta turística estable y

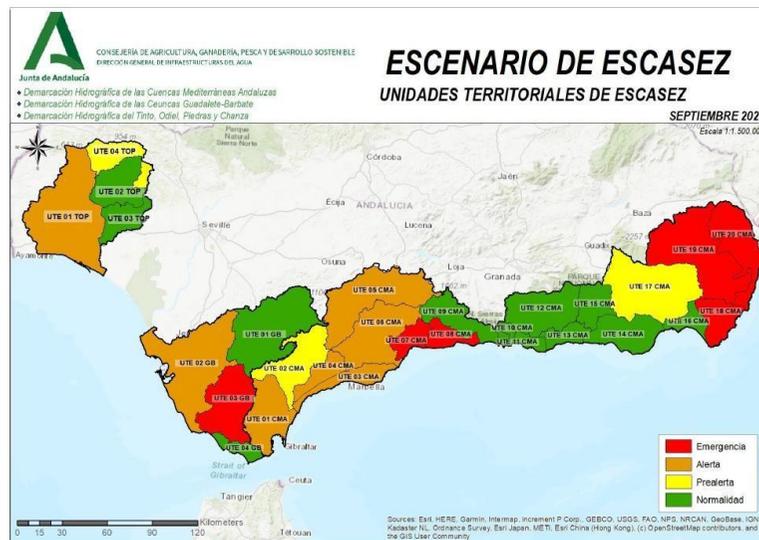
sostenible. El PAI apuesta por potenciar el **turismo cultural y patrimonial** en el **interior**, promoviendo un desarrollo turístico equilibrado y sostenible que diversifique la oferta y la demanda en todo el territorio, a la vez que **fomentar un turismo más sostenible y amigable** con el medio ambiente y con las personas en los municipios de **costa**.



## 2. Afrontar el reto del agua y la sostenibilidad ambiental

El segundo gran objetivo del PAI es abordar **la crisis hídrica** y garantizar un **uso eficiente y sostenible del agua** en la comarca. Dada la vulnerabilidad del Levante Almeriense ante la sequía, las acciones medioambientales son prioritarias para asegurar el desarrollo urbano y rural.

El plan contempla la implementación de **medidas viables y efectivas** para mitigar los efectos de la escasez de agua, promoviendo infraestructuras de abastecimiento, optimización del uso del recurso y estrategias de reutilización y aprovechamiento de aguas pluviales.



## 3. Mejora de infraestructuras y servicios para la inclusión social

El tercer objetivo del PAI es la modernización de las **infraestructuras y servicios públicos**, garantizando **la igualdad de acceso a recursos esenciales** para toda la población, especialmente para los colectivos más vulnerables y en riesgo de exclusión social.

Se pretende reforzar los servicios **comarcales** en áreas como **sanidad, educación, transporte y atención social**, además de impulsar nuevos servicios que respondan a las necesidades de la ciudadanía, asegurando su calidad y accesibilidad.



Los proyectos y actuaciones propuestos se relacionan estrechamente con los **retos** identificados en el **Diagnóstico** de la **Agenda Urbana del Levante Almeriense**, con su **Marco Estratégico** y con los **proyectos** de su **Plan de Acción**.

AGENDA URBANA DEL LEVANTE ALMERIENSE			
PROYECTOS	RETO DEL DIAGNÓSTICO	OBJETIVO DEL MARCO ESTRATÉGICO	PROYECTO DEL PLAN DE ACCIÓN
<p><b>1. COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE</b></p>	<p><b>OE1.vii.</b> Promover la integración del territorio mediante el desarrollo de una infraestructura verde y azul de alcance supramunicipal.</p> <p><b>OE1.viii.</b> Promover la cohesión territorial mediante la mejora de la conectividad interior.</p> <p><b>OE2.i.</b> Incrementar la compacidad del medio urbano.</p> <p><b>OE2.iii.</b> Mejorar la habitabilidad de los espacios públicos.</p> <p><b>OE5.i.</b> Mejorar la comunicación interurbana entre los municipios del ámbito(...).</p> <p><b>OE5.ii.</b> Mejora en las comunicaciones intermunicipales mediante actuaciones en los ejes estructurantes del ámbito.</p> <p><b>OE5.iii.</b> Aumentar el uso y la seguridad de los desplazamientos en bicicleta.</p> <p><b>OE5.iv.</b> Mejorar la movilidad y la accesibilidad en los núcleos urbanos para personas con movilidad reducida, eliminando las numerosas barreras arquitectónicas.</p> <p><b>OE5.v.</b> Aumentar la calidad urbana, dando vida a los centros de los municipios, paliando la escasez de arbolado y sombra en calles y plazas y aportando encanto y atractivo al espacio público para favorecer la movilidad peatonal.</p> <p><b>OE.7.iv.</b> Diversificación de la oferta turística del destino, reduciendo la dependencia sobre el turismo de sol y playa y la estacionalidad que implica.</p>	<p><b>OTER.1:</b> Regenerar los espacios urbanos y los centros históricos tradicionales de los municipios del Levante Almeriense, haciéndolos más permeables y habitables (...)</p> <p><b>OTER.2:</b> Promover un territorio conectado y con usos diversificados. Los municipios del Levante Almeriense deben evitar el aislamiento entre ellos a través de la mejora de su infraestructura de transporte, propiciando sinergias entre ellos.</p> <p><b>OMAB.7:</b> Reducir la dependencia del vehículo privado. En su lugar, mejorar la eficiencia del transporte público y del transporte a demanda, crear supermanzanas, implantar soluciones digitales en la movilidad, incrementar aparcamientos disuasorios, fomentar la movilidad eléctrica y ampliar espacios peatonales, aceras, plazas y espacios para niños/as y personas mayores.</p> <p><b>OECO.5:</b> Mantener un modelo turístico rural centrado en la sostenibilidad ambiental, socioeconómica y territorial, con especial atención a la reducción del impacto del turismo en los recursos naturales.</p>	<p><b>TERR.1.1</b> MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE CONEXIÓN URBANO-RURAL EN EL LEVANTE ALMERIENSE</p> <p><b>TERR. 2.1</b> REGENERACIÓN, RENATURALIZACIÓN Y REVITALIZACIÓN DE LOS NÚCLEOS URBANOS</p> <p><b>MAB. 5.2</b> INFRAESTRUCTURA PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL LEVANTE ALMERIENSE</p> <p><b>ECO.7.1</b> PLAN DE ACCIÓN PARA IMPULSAR LA ATRACCIÓN ECONÓMICA AL LEVANTE ALMERIENSE</p>

AGENDA URBANA DEL LEVANTE ALMERIENSE			
PROYECTOS	RETO DEL DIAGNÓSTICO	OBJETIVO DEL MARCO ESTRATÉGICO	PROYECTO DEL PLAN DE ACCIÓN
<b>2. EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE</b>	<b>OE4.iii.</b> Reducir la dotación de agua mediante la optimización de los procesos de captación, tratamiento, distribución y uso del recurso. Desarrollo de proyectos que permitan ejercer un uso eficiente del agua para los regadíos y favorezcan la protección de acuíferos y cauces de ríos.	<b>OMAB.5:</b> Realizar una gestión más eficiente y sostenible del ciclo del agua e implementar medidas que ayuden a gestionar y controlar el sistema de gestión de aguas, depuración y riego de los municipios.	<b>MA.4.1</b> PROGRAMA DE EFICIENCIA DEL CICLO URBANO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE
<b>3. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL</b>	<p><b>OE6.iii.</b> Facilitar el acceso a los servicios a toda la ciudadanía, dando una respuesta efectiva e integral a las personas y familias del municipio.</p> <p><b>OE6.vii.</b> Favorecer la inclusión de sectores desfavorecidos y de la población en general (jóvenes, mayores, menores, personas con discapacidad, etc.), (...)</p>	<b>OSOC.2:</b> Ampliar el alcance de las medidas para combatir las bolsas de pobreza, la exclusión social y la desigualdad con un enfoque territorial.	<p><b>SOC.6.1</b> INFRAESTRUCTURAS Y PROGRAMAS PARA LA MEJORA DE LA INTEGRACIÓN SOCIAL Y LOS SERVICIOS A PERSONAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD</p> <p><b>SOC.6.2</b> PROGRAMAS PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DE VIDA, PROMOCIÓN DE LA IGUALDAD Y BIENESTAR SOCIAL</p>

# CONTENIDO

---

- Identificación de cada uno de los proyectos y actuaciones que contempla el PAI (Anexo III de la Orden)
- Descripción y detalle según Criterios de Valoración de la Orden
  - Integración intersectorial y complementariedad entre los proyectos **(Criterio 1.2.)**
  - Impacto transformador de los proyectos sobre los desafíos de la EDIL **(Criterio 1.3.)**
  - Carácter innovador **(Criterio 1.4.)**
  - Localización en barrios desfavorecidos **(Criterio 1.5.)**
  - Contribución a contrarrestar tendencias de despoblación **(Criterio 1.6.)**

El PAI del Área Supramunicipal del Levante Almeriense se estructura en torno a **3 proyectos y 7 actuaciones:**

## 1. COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE

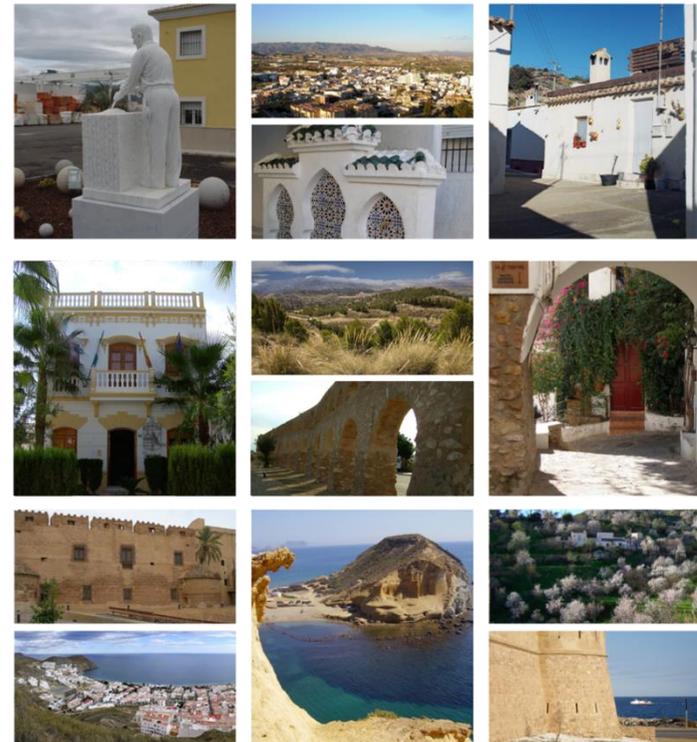
- 1.1. Gran Eco-Bulevard Vera - Palomares
- 1.2. Mejora del Eje AL-5107 Mojácar
- 1.3. Plan de Dinamización Turística del Levante Almeriense

## 2. EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE

- 2.1. Proyecto para la conducción de agua desalada de la IDAM de Águilas (Murcia) y avances en digitalización para el abastecimiento de agua de consumo humano al T.M. de Pulpí

## 3. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL

- 3.1. Mejoras en infraestructuras y equipamientos de servicios esenciales Consorcio de bomberos del Levante Almeriense
- 3.2. Construcción de nuevo Edificio Multifuncional Comarcal en Huércal-Overa
- 3.3. Plan de formación y dinamización social y cultural



# PROYECTOS Y ACTUACIONES

---

## 1. COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE

El **Levante Almeriense** sufre un **desequilibrio territorial y económico** entre la costa y el interior, donde la **despoblación y el envejecimiento** se agravan por un modelo turístico estacional centrado en el litoral. Para revertir esta situación, el proyecto apuesta por un **desarrollo más equilibrado**, mejorando infraestructuras, movilidad y diversificación turística.

La **transformación del Gran Eco-Bulevar Vera-Palomares** y la **mejora del eje AL-5107 en Mojácar** fortalecerán la **conectividad entre municipios**, fomentando la movilidad sostenible y reduciendo la fragmentación territorial. Estas intervenciones incluirán **señalización inteligente y mejoras en accesibilidad urbana**, favoreciendo la actividad económica y social.

El **Plan de Dinamización Turística** potenciará el turismo cultural y patrimonial, regenerando cascos históricos y revalorizando el patrimonio minero de la **Geoda de Pulpí**, atrayendo visitantes todo el año. La integración de **soluciones sostenibles y espacios verdes** garantizará un desarrollo **resiliente y adaptado al cambio climático**.

Este proyecto traza una hoja de ruta hacia un **Levante Almeriense más cohesionado y sostenible**, reduciendo el éxodo juvenil y la desigualdad territorial, consolidando la comarca como un **territorio más dinámico y resiliente**.

IMPACTO TRANSFORMADOR	
CUANTITATIVO	CUALITATIVO
+87.000 m <sup>2</sup> de espacios urbanos renovados	Mejora de la conectividad entre costa e interior, promoviendo un desarrollo equilibrado
+3 km de carriles bici y +4 zonas peatonales nuevas y/o mejoradas	Impulso a la movilidad sostenible y la accesibilidad en los núcleos urbanos
Reducción del tráfico en un 30%	Optimización de la circulación y seguridad vial en puntos estratégicos
+25% de visitantes anuales a espacios culturales	Diversificación de la oferta turística, fortaleciendo el patrimonio cultural
Reducción del 50% en emisiones de CO <sub>2</sub>	Fomento de un entorno más sostenible y resiliente al cambio climático

## 1.1. Gran Eco-Bulevard Vera - Palomares

La carretera **AL-7107**, en su tramo urbano de **Vera Playa**, ha evolucionado de vía intermunicipal a arteria urbana, generando problemas de **movilidad, seguridad y accesibilidad**. La alta velocidad del tráfico, la falta de carriles bici seguros y aceras accesibles, junto con la escasez de zonas verdes, afectan la calidad de vida y la cohesión urbana.

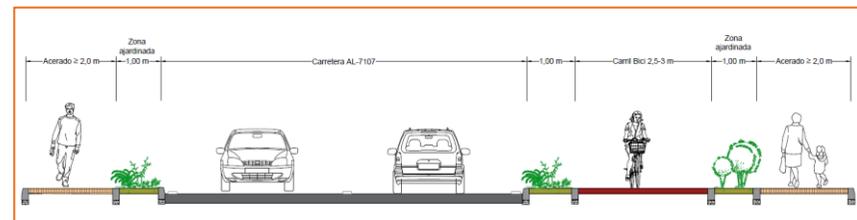
Este proyecto, impulsado por el **Ayuntamiento de Vera y la Diputación Provincial de Almería**, transformará la AL-7107 en un **bulevar urbano sostenible**, alineado con los principios del **FEDER 2021-2027**. La intervención reorganizará el espacio priorizando **peatones y ciclistas**, con la reducción de la calzada a un **carril por sentido**, la creación de un **carril bici continuo y segregado** y la instalación de **pasos de peatones elevados e inteligentes** para mejorar la seguridad.

La movilidad sostenible se reforzará con un **sistema de señalización inteligente**, incluyendo radares pedagógicos y sensores de velocidad. Además, se instalarán **luminarias LED de bajo consumo** y nuevo mobiliario urbano, promoviendo el uso del espacio público como lugar de convivencia.

La actuación también apuesta por la **renaturalización del entorno**, con la creación de **parterres ajardinados con especies autóctonas** y la implantación de un **sistema urbano de drenaje sostenible (SUDS)** para optimizar la gestión del agua. Estas

medidas contribuirán a reducir el **efecto isla de calor** y mejorar la resiliencia climática de la zona.

Desde una perspectiva de **desarrollo urbano sostenible**, esta intervención garantizará una movilidad más segura, accesible y respetuosa con el medioambiente, convirtiendo la AL-7107 en un eje vertebrador de la ciudad y de la comarca y un referente en planificación urbana sostenible.





## 1.2. Mejora del Eje AL-5107 Mojácar

La carretera **AL-5107**, que atraviesa el núcleo costero de **Mojácar**, es un eje fundamental de movilidad y conexión intermunicipal. Sin embargo, su configuración actual presenta problemas de **seguridad vial, congestión, falta de accesibilidad y degradación urbana**, especialmente en puntos clave como el **punto sobre el Río Aguas, la intersección con la Av. del Mar y la conexión con Garrucha**.

Este proyecto tiene como objetivo la **reordenación integral del eje AL-5107**, alineándose con los criterios de **movilidad sostenible y regeneración urbana** impulsados por el **FEDER 2021-2027**. Para ello, se ejecutarán **mejoras en la calzada y las intersecciones, la ampliación de aceras accesibles, la creación de nuevas rotondas y la renovación del mobiliario urbano**, asegurando una circulación más fluida y segura.

Uno de los puntos críticos es la **zona del paseo marítimo**, donde se transformará la **mediana central**, optimizando la distribución del espacio para mejorar la integración con el entorno. En la **zona comercial**, se incorporará una nueva rotonda en la **Av. de la Luz**, favoreciendo la conectividad y reduciendo el riesgo de accidentes. Asimismo, en el entorno del **futuro Parque de las Familias**, se renovará el acerado y se mejorará la accesibilidad.

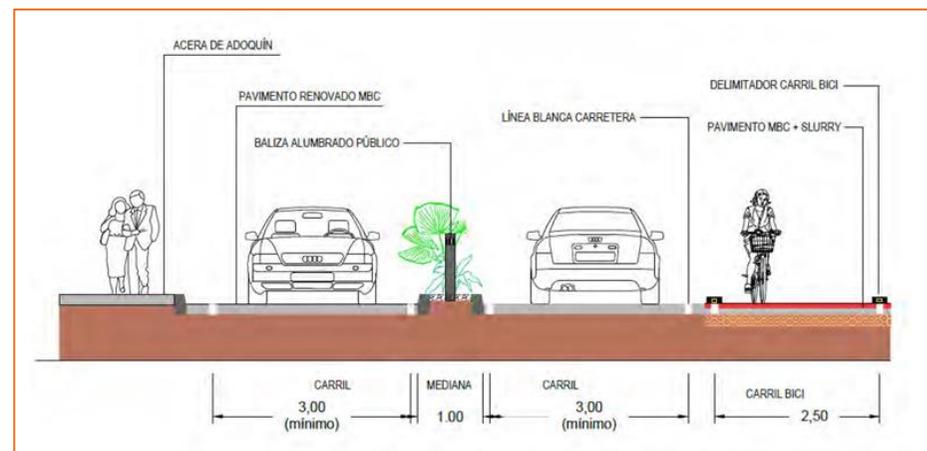
En el **punto sobre el Río Aguas**, se reforzará la infraestructura para garantizar su durabilidad y mejorar la seguridad estructural. Además, en la intersección con la **Av. del Mar**, junto al Hotel

Marina Playa, se implementará otra rotonda que facilitará la fluidez del tráfico y la conexión con las áreas turísticas. Finalmente, en el **tramo de conexión con Garrucha**, se dará continuidad al acerado para mejorar la accesibilidad peatonal y la integración urbana entre ambos municipios, fomentando la **movilidad activa y el tránsito peatonal como alternativa sostenible**.

Como parte de la apuesta por la movilidad segura e inteligente, el proyecto incluirá **señalización avanzada con tecnología inteligente**, con sistemas de detección de tráfico y velocidad que permitirán una regulación eficiente de la circulación y una mayor seguridad en los pasos peatonales y cruces estratégicos. Estas mejoras no solo optimizarán la movilidad, sino que también **favorecerán el disfrute del entorno costero por parte de la ciudadanía**, generando espacios más accesibles, seguros y atractivos para residentes y visitantes.

Esta intervención transformará el eje AL-5107 en un **corredor urbano más seguro, accesible y eficiente**, priorizando la movilidad sostenible y la cohesión territorial.





### 1.3. Plan de Dinamización Turística del Levante Almeriense

El Levante Almeriense es un territorio con un **enorme potencial turístico**, que va más allá del tradicional atractivo costero. Su interior alberga un **rico patrimonio cultural, arquitectónico y paisajístico**, todavía infrautilizado como motor de desarrollo local. Para revertir esta situación y fomentar un modelo turístico **sostenible, diversificado y desestacionalizado**, el **Plan de Dinamización Turística del Levante Almeriense** se articula en torno a tres ejes estratégicos: el **diseño de una estrategia de diversificación turística**, la **regeneración de cascos históricos** y la **puesta en valor del patrimonio minero de la Geoda de Pulpí**, candidata a ser reconocida como **Patrimonio Mundial de la UNESCO**.

Uno de los pilares de este plan es la elaboración de una **estrategia integral para la dinamización turística**, con un enfoque en el **turismo de calidad, responsable y no estacional**. Se trata de posicionar los municipios del interior como **destinos complementarios al turismo de sol y playa**, impulsando actividades vinculadas al **turismo rural, activo, cultural y gastronómico**. La promoción de rutas temáticas, experiencias inmersivas y una identidad turística diferenciada será clave para atraer un **perfil de visitante respetuoso y comprometido con el entorno**.

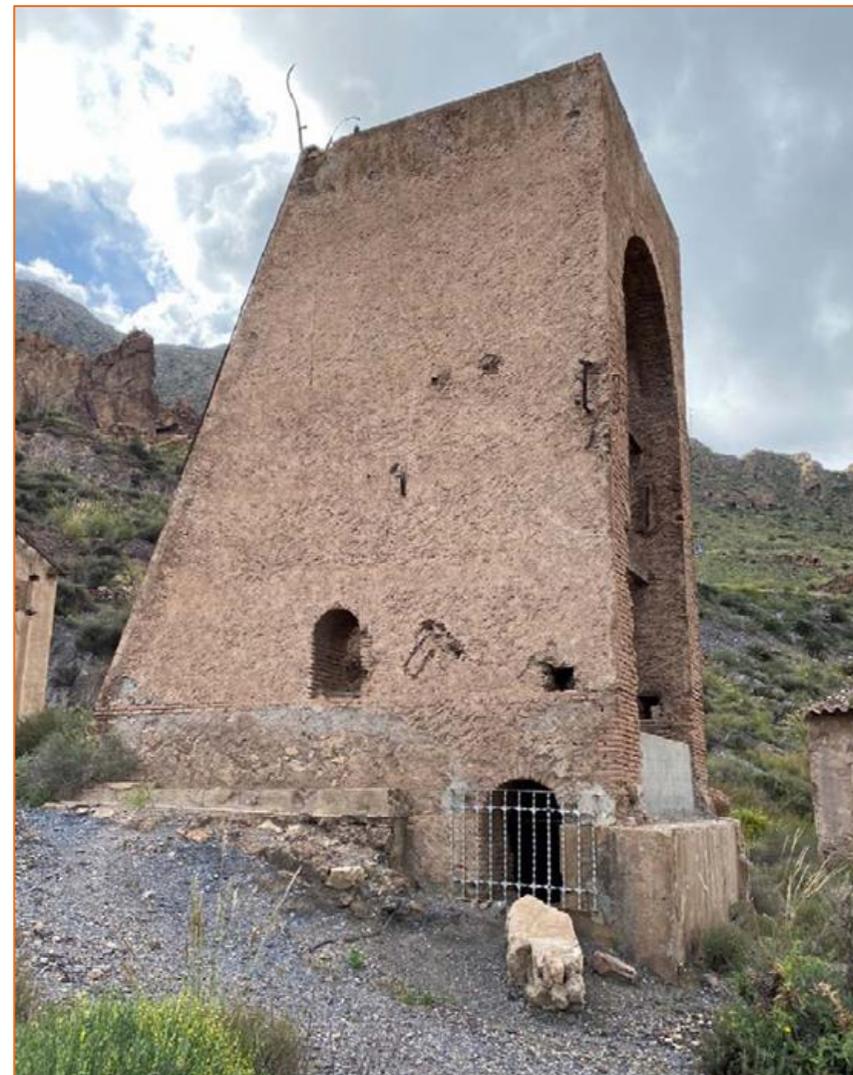
En paralelo, la **regeneración de los cascos históricos** de los municipios de interior permitirá **revalorizar su patrimonio arquitectónico y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía**. A través de intervenciones de mejora urbana, rehabilitación de espacios emblemáticos y adaptación a criterios de accesibilidad y eficiencia energética, se fortalecerá su atractivo turístico sin comprometer su identidad. La recuperación de plazas, calles y edificios históricos generará nuevos espacios para la **convivencia, la cultura y la actividad económica local**.

El tercer eje del plan se centra en la **puesta en valor del legado minero de la Geoda de Pulpí**, consolidándolo como un referente de **geoturismo sostenible a nivel internacional**. El **conjunto minero del Pilar de Jaravía**, con su red de galerías, hornos, castilletes y edificaciones industriales, constituye un testimonio único de la actividad minera que marcó el desarrollo del territorio. Para garantizar su conservación y potenciar su valor turístico, el proyecto contempla una **intervención integral** en varias edificaciones clave, incluyendo su rehabilitación estructural, la estabilización de muros y cubiertas, la recuperación de suelos y la restauración de elementos singulares.

Además, se llevará a cabo la **creación de un recorrido interpretativo** que permita conocer la historia y el funcionamiento de las explotaciones mineras, fomentando la educación ambiental y la difusión del **patrimonio geológico**. La instalación de **señalización didáctica y accesible** facilitará la comprensión del espacio, permitiendo a los visitantes adentrarse en la riqueza del

subsuelo almeriense con una visión más amplia y consciente del territorio.

Desde una perspectiva de **desarrollo turístico sostenible**, este plan no solo busca aumentar el atractivo de los municipios del Levante Almeriense, sino también garantizar que el crecimiento turístico **sea respetuoso con el medioambiente y beneficie a la población local**, consolidando al Levante Almeriense como un **destino turístico innovador, sostenible y con identidad propia**.





## 2. EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE

El **Levante Almeriense** enfrenta una crisis hídrica debido a la **escasez de recursos, la sobreexplotación de acuíferos y la creciente demanda**. La vulnerabilidad del modelo de abastecimiento compromete el desarrollo sostenible de la comarca, afectando tanto a la población como a las actividades económicas dependientes del agua.

El proyecto **El Reto del Agua en el Levante Almeriense** plantea una **solución estructural** mediante la **conexión de Pulpí con la Desaladora de Águilas-Guadalentín**, garantizando un suministro estable de agua desalada y reduciendo la presión sobre los acuíferos. Además, apuesta por la **digitalización y monitorización avanzada**, optimizando el consumo y minimizando pérdidas.

Más allá de la seguridad hídrica, la iniciativa contribuye a la **transición ecológica**, promoviendo un uso eficiente y sostenible del recurso. La reducción en la extracción de aguas subterráneas favorece la conservación de ecosistemas y la estabilidad del suelo. Este proyecto representa un **avance clave en la modernización territorial**, asegurando un **crecimiento resiliente y sostenible**, capaz de hacer frente a futuros desafíos climáticos sin comprometer los recursos naturales.

IMPACTO TRANSFORMADOR	
CUANTITATIVO	CUALITATIVO
+6,8 km de nueva conducción de agua desalada	Refuerzo de la seguridad hídrica para el municipio de Pulpí
Garantiza el suministro para +10.000 habitantes	Reducción de la vulnerabilidad ante sequías y escasez
Reducción de la extracción de acuíferos en un 40%	Uso más sostenible y eficiente de los recursos hídricos
Sistema de telecontrol para monitorizar 100% del caudal	Optimización operativa con detección temprana de fugas
Mejora la calidad del agua con menor salinidad y más estabilidad	Mayor resiliencia hídrica y adaptación al cambio climático

## 2.1. Proyecto para la conducción de agua desalada de la IDAM de Águilas (Murcia) y avances en digitalización para el abastecimiento de agua de consumo humano al T.M. de Pulpí

El municipio de **Pulpí** se enfrenta a un reto clave en la gestión del agua potable, al depender de fuentes de suministro que no incluyen agua desalada, a pesar de la proximidad de la **Planta Desaladora de Águilas-Guadalentín**. Para resolver esta situación y mejorar la seguridad hídrica, se impulsa el **Proyecto de Conducción de Abastecimiento desde la Desaladora de Águilas hasta el depósito de Pulpí**, una actuación estratégica que permitirá diversificar y estabilizar el suministro de agua de consumo humano en el municipio.

Esta infraestructura garantizará una **mayor resiliencia frente a períodos de sequía** y mejorará la calidad del agua suministrada a la población. La intervención contempla la construcción de una **conducción de abastecimiento de 6,8 km**, que conectará el punto de entrega de la desaladora con el depósito municipal de Pulpí. Esta red de transporte de agua se diseñará para **minimizar el impacto ambiental y optimizar la eficiencia hidráulica**, reduciendo pérdidas y garantizando la presión adecuada en la red de distribución.

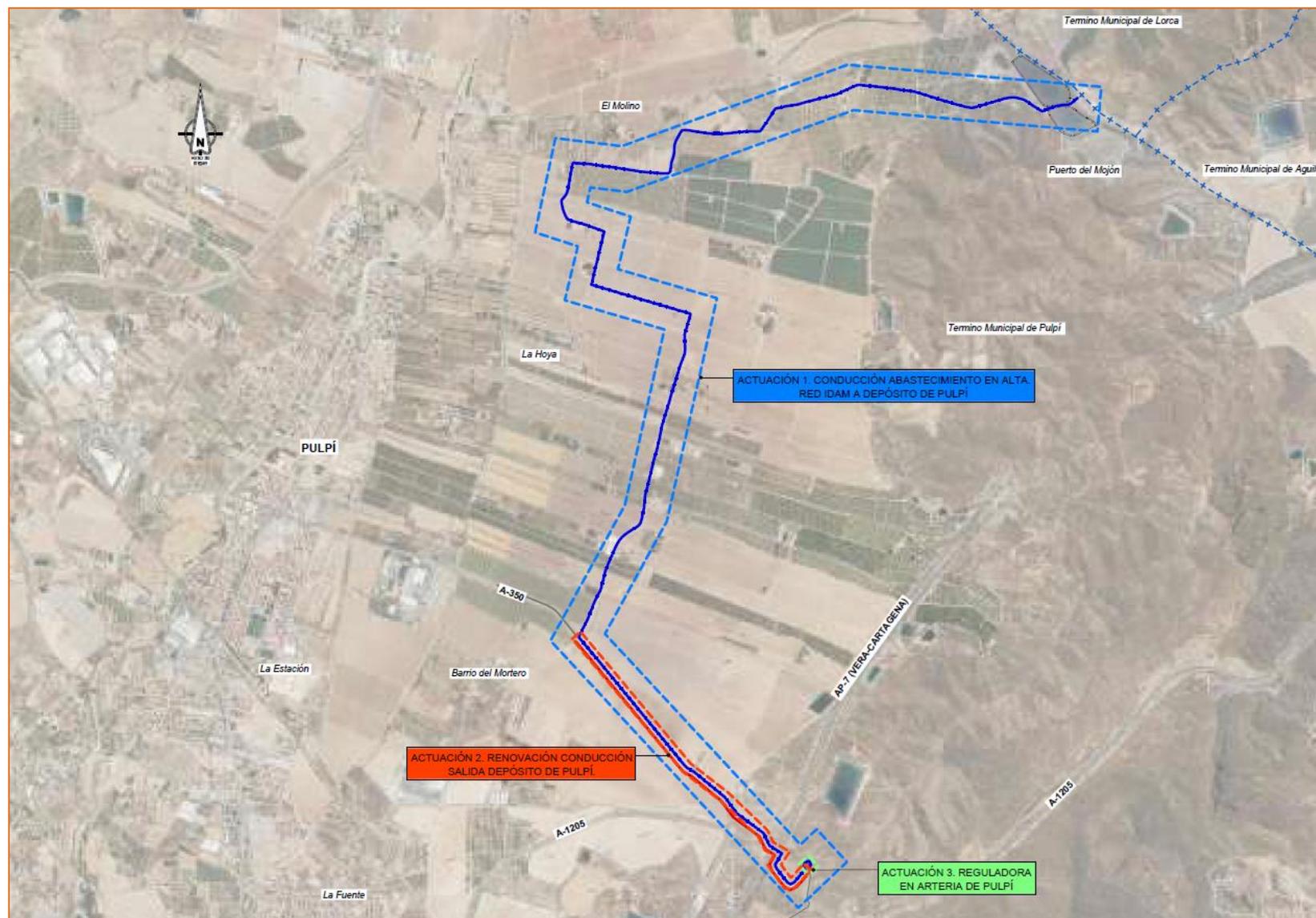
Junto a la conducción principal, el proyecto prevé la **renovación de la infraestructura de salida del depósito de Pulpí**, sustituyendo

tramos de tubería obsoletos y mejorando la operatividad del sistema de abastecimiento. Además, se instalará una **arqueta reguladora en la arteria de Pulpí**, permitiendo integrar de manera eficiente el agua desalada en la red de suministro, asegurando una distribución equitativa en todo el municipio.

Uno de los aspectos innovadores del proyecto es la **implantación de un sistema de telecontrol**, que permitirá la monitorización en tiempo real del caudal, la presión y la calidad del agua, facilitando la detección temprana de incidencias y optimizando el consumo energético. Este avance en la digitalización del servicio mejorará la eficiencia operativa y reducirá costes de mantenimiento, alineándose con los principios de **gestión inteligente de los recursos hídricos**.

Desde una perspectiva de **sostenibilidad y resiliencia**, esta actuación representa un avance significativo en la adaptación al cambio climático y la optimización del uso del agua en el Levante Almeriense. La conexión con la desaladora de Águilas no solo **garantiza un suministro más estable y de mayor calidad**, sino que también refuerza la autonomía hídrica de Pulpí, reduciendo su dependencia de recursos hídricos convencionales.

Con esta iniciativa, el municipio de **Pulpí avanza hacia un modelo de abastecimiento más seguro, eficiente y sostenible**, asegurando que el agua de consumo humano cumpla con los más altos estándares de calidad y disponibilidad.



### 3. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL

El **Levante Almeriense** enfrenta desafíos en **cohesión social, acceso a servicios esenciales y lucha contra la exclusión**, especialmente en los municipios del interior. Para revertir esta situación, el proyecto apuesta por **fortalecer la protección ciudadana, la integración social y la dinamización cultural**, garantizando un desarrollo más equitativo y accesible.

La iniciativa incluye la **modernización del Consorcio de Bomberos del Levante Almeriense**, con la mejora de infraestructuras, adquisición de vehículos y renovación tecnológica, aumentando la seguridad y la capacidad de respuesta ante emergencias. Además, la **construcción del Edificio Multifuncional Comarcal en Huércal-Overa** ofrecerá **servicios sociales, formación y espacios de encuentro**, facilitando la integración de colectivos vulnerables.

Como complemento, el **Plan de Formación y Dinamización Social y Cultural** fomentará la empleabilidad, la participación ciudadana y el acceso a la cultura, fortaleciendo la identidad local y la inclusión social. Con esta estrategia, el Levante Almeriense avanza hacia un modelo más **justo, equilibrado y sostenible**, donde la modernización de servicios y la dinamización social sean motores clave de transformación territorial.

IMPACTO TRANSFORMADOR	
CUANTITATIVO	CUALITATIVO
2 parques de bomberos modernizados en Turre y Huércal-Overa	Reforzamiento de la seguridad y eficiencia del Consorcio de Bomberos
+50% de mejora en la capacidad de respuesta ante emergencias	Dinamización comunitaria y fortalecimiento de la cohesión social
+1 nuevo Edificio Multifuncional Comarcal para el disfrute de la ciudadanía	Ampliación de espacios para atención social y formación en la comarca
+5.000 participantes en programas de formación y dinamización social	Fomento de la integración y reducción de la exclusión social en colectivos desfavorecidos

### 3.1. Mejoras en infraestructuras y equipamientos de servicios esenciales Consorcio de bomberos del Levante Almeriense

El **Consorcio de Extinción de Incendios y Salvamento del Levante Almeriense** desempeña un papel fundamental en la **protección de la población y del territorio**, garantizando una respuesta rápida y eficaz ante emergencias. Sin embargo, la creciente demanda de sus servicios, la dispersión territorial de la comarca y la necesidad de modernizar sus instalaciones y equipamientos han evidenciado la urgencia de una **renovación integral del servicio**, mejorando su capacidad operativa y su adaptación a los nuevos desafíos en materia de seguridad y emergencias.

Este proyecto impulsará una mejora sustancial en el **equipamiento, las infraestructuras y la digitalización del servicio de bomberos**, reforzando su capacidad de intervención en incendios, rescates y catástrofes naturales. Se llevará a cabo una **renovación y adecuación de instalaciones en los parques de Turre y Huércal Overa**, con actuaciones orientadas a la mejora de los espacios de entrenamiento, las áreas de descontaminación y los dormitorios del personal, garantizando unas condiciones óptimas para el desempeño de su labor.

Además, se procederá a la **adquisición de nuevos vehículos de emergencias**, incluyendo **tres unidades de primera intervención**

**(UPIs), un vehículo de mando y dos autobombas 4x4**, esenciales para mejorar la cobertura y la rapidez en las actuaciones, especialmente en zonas de difícil acceso. También se incorporarán **contenedores especializados para intervenciones en terremotos e inundaciones**, reforzando la capacidad de respuesta ante desastres naturales.

La modernización del servicio también incluirá la adquisición de **material de intervención avanzado**, que permitirá mejorar la eficacia en operaciones de rescate y extinción, así como la dotación de **equipos tecnológicos** que optimizarán la coordinación operativa. La incorporación de **nuevos sistemas informáticos, emisoras de comunicación, cámaras de vigilancia y una infraestructura digital más robusta** facilitará una gestión más eficiente de los recursos y una mejor planificación de las emergencias.

Desde una perspectiva de **seguridad y resiliencia territorial**, esta inversión fortalecerá la capacidad de respuesta del consorcio, asegurando que los municipios del Levante Almeriense **disfruten de un servicio de emergencias más moderno, eficiente y adaptado a los nuevos retos climáticos y urbanos**.



### 3.2. Construcción de nuevo Edificio Multifuncional Comarcal en Huércal-Overa

Se apuesta por la creación de un **Edificio Multifuncional Comarcal**, en el municipio de **Huércal-Overa**. Un equipamiento clave que fortalecerá la oferta de **servicios esenciales y programas de inclusión social** para la Mancomunidad del Levante Almeriense. Este espacio estará diseñado para **acoger actividades formativas, culturales y de integración**, convirtiéndose en un punto de referencia para la atención a colectivos vulnerables y en riesgo de exclusión.

Ubicado en la **Avenida Felipe VI**, el edificio se plantea como un hito arquitectónico dentro de un entorno de dotaciones públicas estratégicas, consolidando un eje de equipamientos que incluye **infraestructuras deportivas, educativas y de transporte**. Su diseño integrará un enfoque accesible y sostenible, asegurando que todos los espacios sean inclusivos y adaptados a las necesidades de la ciudadanía.

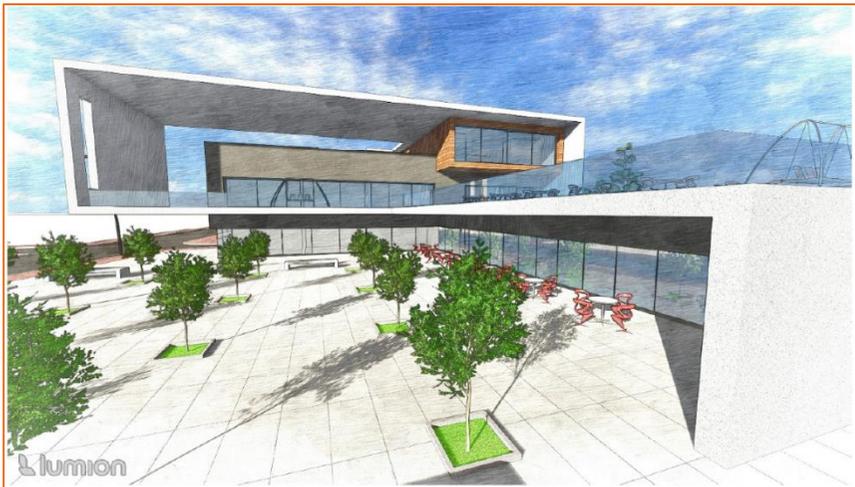
El programa funcional del edificio está distribuido en **cuatro niveles**, cada uno con una vocación específica. En la **planta sótano**, se habilitarán espacios de **almacenamiento y maquinaria**, además de un área de **exposiciones** conectada con los históricos **depósitos municipales de agua**, integrando el valor patrimonial de la zona en su propuesta de uso. La **planta baja** albergará un **hall de recepción**, un **salón de conferencias** para

eventos y formaciones, y varias **oficinas** destinadas a la atención ciudadana y la gestión de programas sociales.

En la **primera planta**, se dispondrán **aulas de formación**, una **zona de trabajo diáfana** y despachos destinados a **orientación laboral y asesoramiento**, permitiendo desarrollar iniciativas de capacitación y apoyo a la empleabilidad. Por último, la **planta ático** contará con una **cafetería con terraza**, diseñada como un espacio de encuentro y convivencia, complementado por una **zona exterior ordenada con aparcamientos** para garantizar la accesibilidad al edificio.

Desde el punto de vista arquitectónico, el proyecto prioriza la **eficiencia energética y la sostenibilidad ambiental**, incorporando soluciones constructivas que optimizan el consumo de recursos y favorecen el confort térmico. La conexión con los antiguos depósitos de agua permitirá generar un espacio expositivo singular, ofreciendo una nueva perspectiva sobre el patrimonio comarcal y reforzando su identidad cultural.

Este equipamiento contribuirá a la **cohesión social y el desarrollo comunitario**, proporcionando un espacio moderno y versátil donde se fomentarán la formación, la integración y el acceso a servicios esenciales.



### 3.3. Plan de formación y dinamización social y cultural

El Levante Almeriense afronta el desafío de fortalecer su tejido social y frenar la pérdida de población en sus municipios, especialmente en las zonas del interior, donde el acceso a oportunidades de formación, empleo y participación cultural es más limitado. Para hacer frente a esta situación, se pone en marcha el **Plan de Formación y Dinamización Social y Cultural**, una iniciativa orientada a **potenciar la inclusión de colectivos vulnerables y a dinamizar la vida comunitaria**, reforzando la identidad y la cohesión del territorio.

Este plan se concibe como una estrategia integral que combinará **acciones formativas, actividades culturales y programas de participación**, con el objetivo de **generar nuevas oportunidades laborales, mejorar la capacitación de la población y fortalecer los lazos sociales**. A través de una oferta variada de cursos, talleres y encuentros, se impulsará la integración de jóvenes, mujeres, personas mayores y otros colectivos en riesgo de exclusión, asegurando que todos tengan acceso a herramientas para su desarrollo personal y profesional.

La formación será uno de los pilares clave del plan, con programas diseñados para **mejorar la empleabilidad y promover el emprendimiento local**. Se fomentará el aprendizaje de nuevas competencias, adaptadas a las necesidades del mercado laboral, incluyendo **formación en sectores estratégicos, digitalización,**

**economía social y sostenibilidad**. Estas iniciativas se desarrollarán en colaboración con el tejido empresarial y las administraciones locales, garantizando su impacto en la generación de empleo y en la fijación de población.

De manera complementaria, el programa de dinamización cultural impulsará actividades que favorezcan la **participación ciudadana y la puesta en valor del patrimonio local**. La música, el teatro, el cine, la literatura y las artes plásticas serán herramientas para reforzar la identidad del territorio y generar espacios de convivencia. Además, se promoverán eventos y circuitos culturales que conecten los distintos municipios del Levante Almeriense, fomentando el turismo cultural y la revitalización de los espacios públicos.

Desde una perspectiva de **desarrollo sostenible y cohesión territorial**, este plan permitirá activar el potencial de la comarca como un espacio dinámico y con oportunidades para todos, favoreciendo la integración de los sectores más vulnerables y frenando el éxodo de población.



## Complementariedad entre proyectos y actuaciones

Los proyectos y actuaciones planificados no solo abordan necesidades específicas de movilidad, turismo, gestión del agua e inclusión social, sino que también se integran dentro de una **estrategia global de desarrollo sostenible y cohesión territorial**. A través de su diseño intersectorial, estas iniciativas generan **sinergias entre infraestructuras, servicios y dinamización económica y social**, favoreciendo un crecimiento equilibrado y resiliente en toda la comarca.

La interconexión entre estos proyectos permite una **planificación más eficiente y coordinada**, donde las inversiones en movilidad, turismo, agua e inclusión social **no operan de manera aislada**, sino que se refuerzan mutuamente. La mejora de las infraestructuras de transporte facilita el acceso a los nuevos espacios turísticos y socioculturales, mientras que el abastecimiento de agua garantiza la sostenibilidad de estos desarrollos a largo plazo.

Además, la regeneración urbana y la dinamización social fomentan un **entorno más habitable y atractivo**, lo que contribuye a frenar el éxodo de población y a generar nuevas oportunidades en la comarca. Al combinar **infraestructura, servicios y dinamización económica y social**, estos proyectos establecen una hoja de ruta clara hacia un **Levante Almeriense más conectado, resiliente e inclusivo**, alineado con los objetivos de la **Agenda Urbana del**

## Levante Almeriense y la Política de Cohesión de la Unión Europea.

Todos los proyectos y actuaciones comparten un **objetivo común**: construir un **Levante Almeriense más accesible, sostenible y equitativo**, donde la movilidad eficiente, la gestión responsable del agua, la dinamización turística y la cohesión social sean pilares fundamentales del desarrollo.

A través de su **integración intersectorial**, estas iniciativas crean un territorio **más resiliente y con mayores oportunidades para la población**, asegurando que las inversiones en infraestructuras y servicios no solo resuelvan necesidades inmediatas, sino que también **sienten las bases para un crecimiento equilibrado y sostenible en el futuro**.

	OBJETIVOS PAI LEVANTE ALMERIENSE			ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN DE LA CONVOCATORIA			
	Equilibrio territorial y desarrollo sostenible	Afrontar el reto del agua y la sostenibilidad ambiental	Mejora de infraestructuras y servicios para la inclusión social	Digitalización y/o dinamización económica	Energía y medio ambiente	Inclusión social	Patrimonio urbano, turismo y cultura
<b>COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE</b>							
Gran Eco-Bulevar de Vera-Palomares							
Mejora del eje AL-5107 Mojácar							
Plan de Dinamización Turística del Levante Almeriense							
<b>EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE</b>							
Proyecto para la conducción de agua desalada de la IDAM de Águilas (Murcia) y avances en digitalización para el abastecimiento de agua de consumo humano al T.M. de Pulpí							
<b>MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL</b>							
Mejoras en infraestructuras y equipamientos de servicios esenciales: Consorcio de bomberos del Levante Almeriense							
Construcción de nuevo Edificio Multifuncional Comarcal en Huércal-Overa							
Plan de formación y dinamización social y cultural							

## Carácter innovador de los proyectos

Los proyectos y actuaciones del **PAI del Levante Almeriense** destacan por su **carácter innovador** al abordar desafíos urbanos y locales mediante **soluciones sostenibles, tecnológicas y socialmente inclusivas**. La estrategia de **Cohesión Territorial a través del Turismo Sostenible e Inteligente** transforma la movilidad con infraestructuras adaptadas al tránsito peatonal y ciclista, integrando señalización inteligente y regeneración urbana. **El Reto del Agua** introduce una solución pionera en la gestión hídrica con la conducción de agua desalada y la digitalización del abastecimiento. La **Mejora de las Infraestructuras para la Inclusión Social** apuesta por equipamientos resilientes, acceso a servicios esenciales y programas de formación que fortalecen la cohesión territorial y social.

## Contribución a contrarrestar tendencias de envejecimiento

Los proyectos del **PAI del Levante Almeriense** contribuyen a revertir el envejecimiento poblacional al **mejorar la calidad de vida, generar oportunidades económicas y fortalecer la cohesión social**. La **Cohesión Territorial a través del Turismo Sostenible e Inteligente** diversifica la economía, fomentando empleo estable y atractivo para jóvenes. **El Reto del Agua** garantiza un abastecimiento hídrico seguro, esencial para el desarrollo residencial y empresarial. La **Mejora de las Infraestructuras para la Inclusión Social** crea espacios accesibles y servicios esenciales, promoviendo la integración de población activa y frenando el éxodo juvenil, consolidando un territorio más dinámico y habitable.

# PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

---

- Tipos de acción, Subtipos de acción y Ámbitos de intervención. (Anexo III de la Orden).
- Gobernanza: competencias en su gestión y ejecución (**Criterios 2.1. y 2.2.**).
- Madurez de las actuaciones propuestas (**Criterios 3.1. y 3.2.**).

## Tipos y subtipos de acción y ámbitos de intervención

Información contenida en el **EXCEL del Plan** (Pregunta 4.6. Documento FAQ. 30 de enero de 2025)

## Gobernanza. Competencias en gestión y ejecución

La Diputación Provincial de Almería tiene asignadas como **competencias propias** el asegurar la **prestación integral y adecuada en la totalidad del territorio provincial de los servicios de competencia municipal**, así como la **asistencia y cooperación jurídica, económica y técnica** de los municipios, especialmente los de menor capacidad económica y de gestión, la **prestación de servicios públicos de carácter supramunicipal**, y la **cooperación en el fomento del desarrollo económico y social y en la planificación** en el territorio provincial, en este sentido se pronuncian los artículos 31 y 36 de la Ley 7/1985, de 2 de abril,

Reguladora de las Bases sobre Régimen Local (LBRL), y los artículos 11 a 14 de la Ley de Autonomía Local de Andalucía, 5/2010, de 11 de junio.

Las competencias propias y servicios obligatorios municipales se establecen en los artículos 25 y 26 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases sobre Régimen Local (LBRL), así como 9 y siguientes, de la Ley de Autonomía Local de Andalucía, 5/2010, de 11 de junio.

Este Proyecto de Actuación Integral es un instrumento a través del cual la Diputación Provincial de Almería pretende **garantizar la prestación de dichos servicios**, al objeto de implementarlos y garantizarlos. Para ello los ayuntamientos han aprobado la Agenda Urbana y aprueban el Plan de Actuación Integrado del Levante Almeriense, lo que habilitará a esta Diputación Provincial a concurrir a la correspondiente convocatoria que permita su financiación y ejecución.

## Madurez de las actuaciones

### Proyecto 1. COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE

Autorizaciones por parte de otras administraciones supramunicipales:

- **Gran Eco-Bulevard Vera - Palomares:** No precisa autorizaciones. Publicada la licitación de la redacción de proyecto, D.O. y SyS en PLACE ([enlace](#)).
- **Mejora del Eje AL-5107 Mojácar:** No precisa autorizaciones. Pliego en redacción para la licitación de redacción de proyecto, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud.

Situación actual de los proyectos de obra:

Gran Eco-Bulevard Vera - Palomares	
	Idea inicial
	Anteproyecto
	Proyecto Básico
	Proyecto de ejecución
	En licitación
	En ejecución

Mejora del Eje AL-5107 Mojácar	
	Idea inicial
	Anteproyecto
	Proyecto Básico
	Proyecto de ejecución
	En licitación
	En ejecución

Plan de Dinamización Turística del Levante Almeriense	
	Idea inicial
	Anteproyecto
	Proyecto Básico
	Proyecto de ejecución
	En licitación
	En ejecución

Al ser una actuación vinculada a las necesidades que se detectarán en el diseño del Plan de Dinamización y que se materializarán en acciones municipales con distinto grado de madurez, no se puede establecer una situación de obra concreta. No obstante, se establece que estas acciones que se contemplen en el Plan y que se implementarán en el marco del PAI serán las que cuenten, al menos, con un anteproyecto redactado.

## Proyecto 2. EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE

Autorizaciones por parte de otras administraciones supramunicipales: **No precisa autorizaciones.** Situación actual de los proyectos de obra:

### Proyecto para la conducción de agua desalada de la IDAM de Águilas (Murcia) y avances en digitalización para el abastecimiento de agua de consumo humano al T.M. de Pulpi

	Idea inicial
	Anteproyecto
	Proyecto Básico
	Proyecto de ejecución
	En licitación
	En ejecución

## Proyecto 3. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL

Autorizaciones por parte de otras administraciones supramunicipales: **No precisa autorizaciones.** Situación actual de los proyectos de obra:

### Mejoras en infraestructuras y equipamientos de servicios esenciales Consorcio de bomberos del Levante Almeriense

	Idea inicial
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------

	Anteproyecto
	Proyecto Básico
	Proyecto de ejecución
	En licitación
	En ejecución

### Construcción de nuevo Edificio Multifuncional Comarcal en Huércal-Overa

	Idea inicial
	Anteproyecto
	Proyecto Básico
	Proyecto de ejecución
	En licitación
	En ejecución

Está en redacción el pliego para la licitación de la redacción de proyecto, D.O. y coordinación de SyS.

Si el evaluador quiere conocer en mayor detalle el estado de los proyectos propuestos recomendamos la visita a la web de la AU: <https://agendasurbanas.dipalme.org/agenda/levante>

### Indicadores de realización y resultado

Información contenida en el **EXCEL del Plan** (Pregunta 4.6. Documento FAQ. 30 de enero de 2025)

# COMPLEMENTARIEDAD Y SINERGIAS

---

- Coordinación y complementación con otras actuaciones regionales, nacionales o comunitarias (**Criterios 4.1. y 4.2.**)
- Participación de la entidad en Programas Comunitarios (**Criterio 4.3.**).

### Coordinación y complementación con otras actuaciones regionales, nacionales o comunitarias

Los proyectos del PAI del Levante Almeriense se centran en ámbitos de vital importancia para el desarrollo territorial del AUF. En este sentido, se indican a continuación algunas de las iniciativas más relevantes ejecutadas tanto por Diputación como por los municipios, y que complementan las actuaciones seleccionadas en el Plan de Actuación Integrado:

### Proyecto 1. COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE

El Levante Almeriense se ha consolidado como **Destino Turístico Inteligente (DTI)** y ha recibido diversas inversiones en sostenibilidad turística. Destacan:

- **Planes de Sostenibilidad Turística** en Vera, Mojácar, Cuevas del Almanzora y la Mancomunidad del Levante.
- **Camino mozárabe de Santiago** turístico, inteligente y sostenible (PRTR).

- **Proyectos de modernización comercial y cultural**, como la rehabilitación de mercados en zonas urbanas (Huércal-Overa, Pulpí, Carboneras, PRTR; Programa Coopera)) y la digitalización del comercio en Carboneras (MUNITIC).
- **Mejoras en infraestructuras deportivas y culturales** para impulsar el turismo deportivo y eventos escénicos (Huércal-Overa, Pulpí y Vera, PRTR)).

### Proyecto 2. EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE

Ante la **escasez hídrica y el crecimiento poblacional**, el territorio apuesta por infraestructuras resilientes y digitalización del ciclo del agua. Entre las iniciativas complementarias se incluyen:

- **Mejora de la ETAP del Almanzora**, aumentando su capacidad de potabilización para abastecer a más de 150.000 habitantes.
- **Concesión de agua desalada a Garrucha**, asegurando el suministro a largo plazo.
- **Proyecto GALASA DIGITAL**, con 25 actuaciones financiadas por Next Generation EU (PERTE) para optimizar el uso del agua en municipios clave.
- **Proyectos LIFE PHOENIX y ALCHEMIA**, que investigan tecnologías innovadoras para el tratamiento del agua y la reducción de residuos (LIFE).

### Proyecto 3. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL

Se destaca la **modernización de equipamientos y servicios sociales** para garantizar el acceso equitativo a recursos esenciales:

- **Digitalización de los servicios sociales comunitarios**, con sistemas de firma digital y cita previa informatizada.
- **Construcción de escuelas infantiles y centros de día en Huércal-Overa y Pulpí** para mejorar la atención a la infancia y mayores.
- **Creación del Centro de Capacitación Digital en Pulpí**, promoviendo la inclusión digital en la comarca.
- **Programas formativos a colectivos vulnerables a través la Junta de Andalucía y Diputación, así como de FSE**, como el POEJ "AFJ: Almería por la Formación de los Jóvenes".

### Participación de la entidad en Programas Comunitarios

La Diputación de Almería tiene una trayectoria consolidada en programas de cooperación de la **UE** relacionados con la sostenibilidad urbana, la innovación social y la resiliencia climática. Entre ellos:

- **European Urban Initiative – Peer-to-Peer**, intercambiando experiencias en planificación urbana.
- **Proyecto CAMINA**, enfocado en la narrativa multicultural y la cohesión social.
- **Proyectos LIFE PHOENIX y ALCHEMIA**, aplicando tecnología avanzada en la gestión del agua.
- **Proyecto SoEClose**, que fomenta la economía social en cadenas de suministro cortas.

## Senda financiera

### Proyecto 1. COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE

PROYECTO Y ACTUACIONES	PRESUPUESTO TOTAL	2025	2026		2027		2028		2029	
		2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º
<b>COHESIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DEL TURISMO SOSTENIBLE E INTELIGENTE</b>	<b>9.550.000,00€</b>	220.000,00€	533.250,00€	1.510.875,00€	2.148.750,00€	2.148.750,00€	1.942.500,00€	924.375,00€	121.500,00€	0,00€
1.1. Gran Eco-Bulevar de Vera-Palomares	<b>4.000.000,00€</b>	160.000,00€	270.000,00€	900.000,00€	900.000,00€	900.000,00€	750.000,00€	120.000,00€	0,00€	0,00€
1.2. Mejora del eje AL-5107 Mojácar	<b>1.500.000,00€</b>	0,00€	60.000,00€	101.250,00€	337.500,00€	337.500,00€	337.500,00€	281.250,00€	45.000,00€	0,00€
1.3. Plan de Dinamización Turística del Levante Almeriense	<b>4.050.000,00€</b>	60.000,00€	203.250,00€	509.625,00€	911.250,00€	911.250,00€	855.000,00€	523.125,00€	76.500,00€	0,00€

## Proyecto 2. EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE

PROYECTO Y ACTUACIONES	PRESUPUESTO TOTAL	2025	2026		2027		2028		2029	
		2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º
<b>EL RETO DEL AGUA EN EL LEVANTE ALMERIENSE</b>	<b>2.000.000,00€</b>	80.000,00€	210.000,00€	900.000,00€	750.000,00€	60.000,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€
2.1. Proyecto para la conducción de agua desalada de la IDAM de Águilas (Murcia) y avances en digitalización para el abastecimiento de agua de consumo humano al T.M. de Pulpí	<b>2.000.000,00€</b>	80.000,00€	210.000,00€	900.000,00€	750.000,00€	60.000,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€

### Proyecto 3. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL

PROYECTO Y ACTUACIONES	PRESUPUESTO TOTAL	2025	2026		2027		2028		2029	
		2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º
<b>MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL</b>	<b>3.450.000,00€</b>	518.000,00€	577.875,00€	885.000,00€	595.000,00€	450.000,00€	365.625,00€	58.500,00€	0,00€	0,00€
3.1 Mejoras en infraestructuras y equipamientos de servicios esenciales: Consorcio de bomberos del Levante Almeriense	<b>1.450.000,00€</b>	435.000,00€	435.000,00€	435.000,00€	145.000,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€
3.2 Construcción de nuevo edificio multifuncional Comarcal en Huércal-Overa	<b>1.950.000,00€</b>	78.000,00€	131.625,00€	438.750,00€	438.750,00€	438.750,00€	365.625,00€	58.500,00€	0,00€	0,00€
3.3. Plan de formación y dinamización social y cultural	<b>50.000,00€</b>	5.000,00€	11.250,00€	11.250,00€	11.250,00€	11.250,00€	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€

## Senda financiera general

PAI Y PROYECTOS	PRESUPUESTO TOTAL	2025	2026	2027	2028	2029
Cohesión territorial a través del turismo sostenible e inteligente	<b>9.550.000,00€</b>	220.000,00€	2.044.125,00€	4.297.500,00€	2.866.875,00€	121.500,00€
El reto del agua en el Levante Almeriense	<b>2.000.000,00€</b>	80.000,00€	1.110.000,00€	810.000,00€	0,00€	0,00€
Mejora de las infraestructuras y los servicios para la inclusión social	<b>3.450.000,00€</b>	518.000,00€	1.462.875,00€	1.045.000,00€	424.125,00€	0,00€
<b>TOTAL PAI</b>	<b>15.000.000,00€</b>	818.000,00€	4.617.000,00€	6.152.500,00€	3.291.000,00€	121.500,00€
Acumulado		<u>818.000,00€</u> (5,45%)	<u>5.435.000,00€</u> (36,23%)	<u>11.587.500,00€</u> (77,25%)	<u>14.878.500,00€</u> (99,19%)	<u>15.000.000,00€</u> (100%)

# GOBERNANZA

---

- Capacidad administrativa y financiera de la entidad (Criterios 2.3. y 3.3.).
- Participación de agentes locales y ciudadanía en el PAI (Criterio 2.4.).
- Gestión y Comunicación del PAI (Criterios 2.5. y 2.6.).

## Capacidad de la entidad

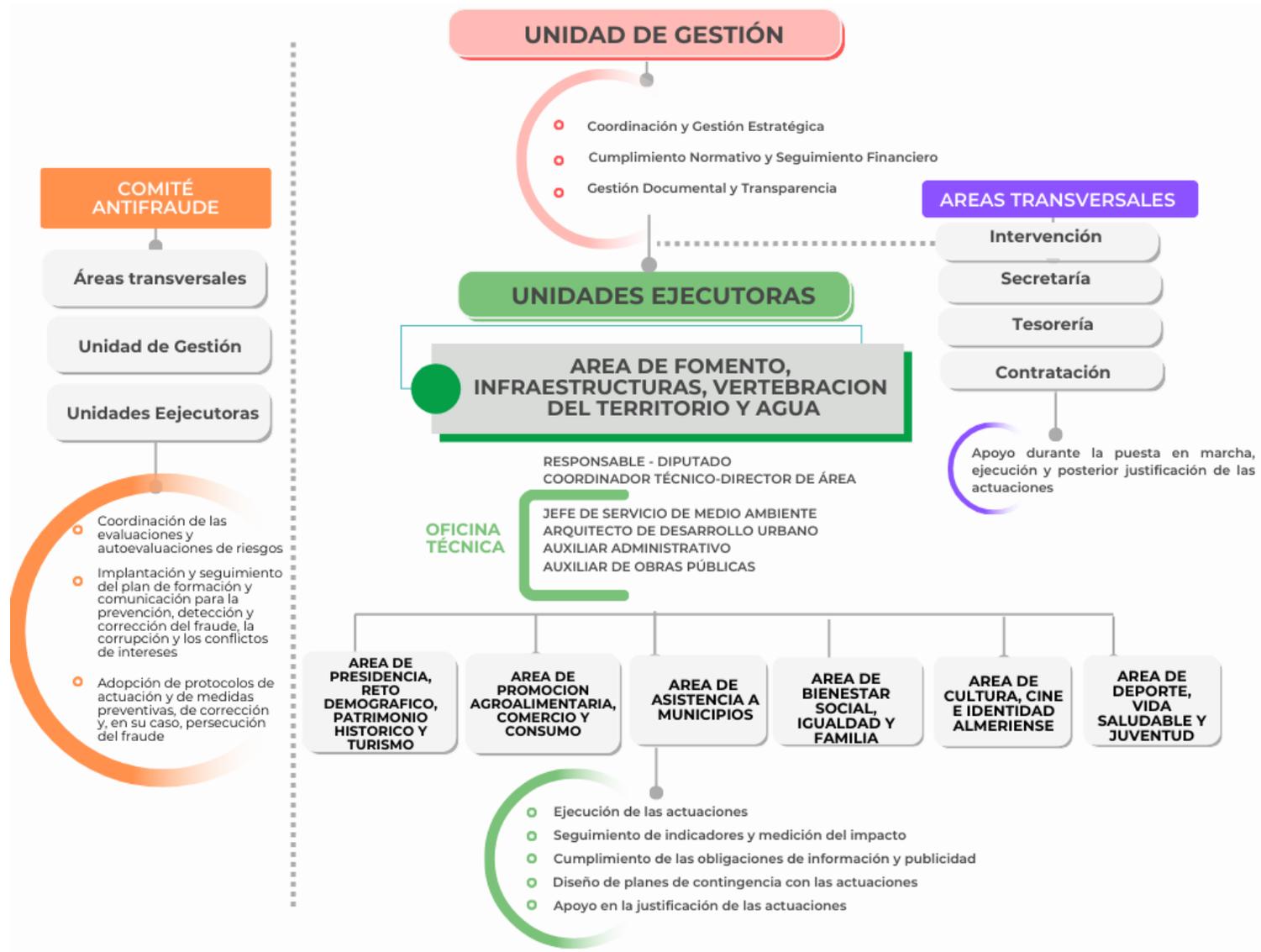
### Capacidad administrativa

La Diputación Provincial de Almería ha demostrado una sobrada capacidad de gestión de fondos europeos desde los inicios de su trayectoria en 1993. Cuenta con una **Unidad de Iniciativas Europeas** desde 1998, a través de la cual se han gestionado fondos

procedentes de FEDER, FSE, Erasmus, LIFE, INTERREG, Iniciativa Urbana Europea y Next Generation, entre otros.

En el ámbito del Desarrollo Urbano Sostenible 2014-2020 destacan los resultados tan positivos de la ejecución de la **EDUSI del Bajo Andarax**, donde ha habido una inversión total de 18.489.425,46€ (20% financiado por la Diputación de Almería) y un nivel de ejecución de 99% ([web EDUSI](#))

Estos buenos resultados han sido posibles gracias a la experiencia adquirida por la Diputación de Almería a través de su labor como **Organismo Intermedio Ligero**, consolidando una **estructura de gestión** sólida que implica a todos los departamentos necesarios en este proceso y que se muestra en la siguiente imagen:



- Coordinación de las evaluaciones y autoevaluaciones de riesgos
- Implantación y seguimiento del plan de formación y comunicación para la prevención, detección y corrección del fraude, la corrupción y los conflictos de intereses
- Adopción de protocolos de actuación y de medidas preventivas, de corrección y, en su caso, persecución del fraude

Además de este caso de éxito de la EDUSI, destacamos a continuación otros programas gestionados en períodos más recientes que han permitido financiar actuaciones en materia de infraestructuras, eficiencia energética, inclusión social, turismo sostenible y digitalización:

- Fondos FEDER concedidos por la Agencia IDEA (Junta de Andalucía) 2014-2020: 2,2M€
- Fondos FEDER concedidos por el IDAE entre 2018-2020: 42M€
- Next Generation: 10M€ aproximadamente en más de 8 Programas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

### Capacidad financiera

Como puede deducirse del apartado anterior, la Diputación ha tenido capacidad suficiente para hacer frente a la cofinanciación de proyectos financiados por diferentes fondos europeos.

En este sentido, y a fin de acreditar esta capacidad para poder hacer frente a la aportación de fondos propios para ejecutar el PAI del Levante Almeriense, la Intervención Provincial ha realizado un análisis detallado y ha emitido un Informe con las siguientes conclusiones al respecto:

- La Diputación Provincial de Almería ha cumplido en los ejercicios presupuestarios de 2020-2023 con el objetivo de **Estabilidad Presupuestaria** (de conformidad con lo

establecido en la Ley Orgánica 2/2012, así como en el RD 1463/2007, en relación con el art. 165 del TRHLHL).

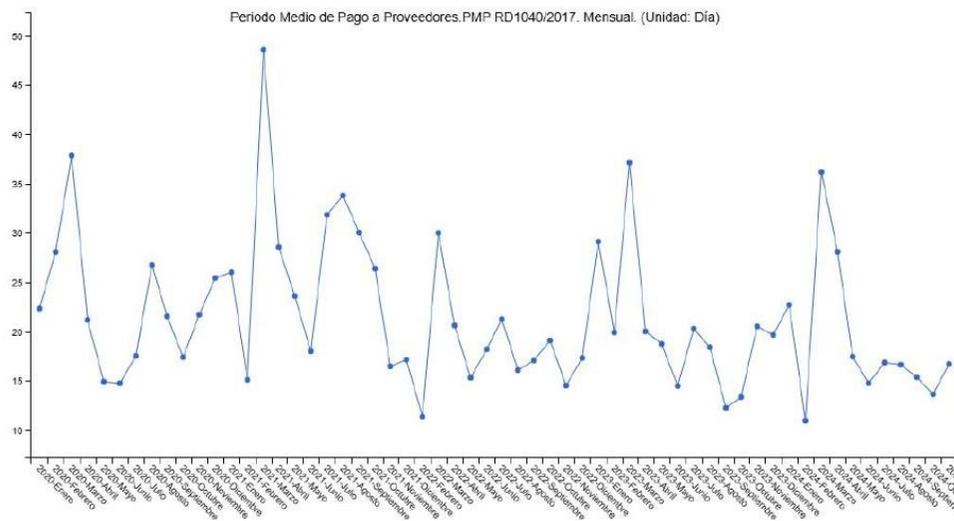
- Ha presentado **Remanente de Tesorería** para gastos generales también positivo, lo que implica capacidad para hacer frente a las obligaciones que tiene contraídas al final del ejercicio que se liquida.
- Este saldo positivo recurrente demuestra la eficiencia en la gestión de los recursos y aporta un **colchón financiero** adicional para respaldar la prefinanciación de inversiones futuras, en caso de que se presenten necesidades de liquidez adicionales.
- La Diputación ha cumplido con el **Periodo Medio de Pago a Proveedores**.
- La Diputación cuenta con una ratio elevada de **liquidez a corto plazo**, que es un indicador crítico para afrontar la prefinanciación de este proyecto, demostrando su capacidad de desembolso inicial para el proyecto sin que se afecten otras obligaciones financieras.

Por otro lado, destacamos algunos detalles financieros que contribuyen a la capacidad financiera de la Diputación:

1. El presupuesto de la Diputación Provincial de Almería para 2025 quedó aprobado en el Pleno de 4 de diciembre de 2024 (B.O.P de Almería núm 7 de 13/01/2025 (Para más info, [pulsar aquí](#))

2. La Diputación ya ha iniciado la redacción de proyectos del PAI, para ello ha iniciado el proceso de licitación para la adjudicación de este servicio por un importe de XXX.
3. La ejecución del proyecto “Reto para la conducción de agua desalada de la IDAM de Águilas (Murcia) y avances en digitalización para el abastecimiento de agua de consumo humano” ya se encuentra en fase de licitación (enlace a plataforma de contratación del sector público)

A la vista de lo anterior, se puede afirmar que la Diputación Provincial de Almería presenta una situación financiera perfectamente saneada que permitirá abordar la prefinanciación de los proyectos del PAI Levante Almeriense, sin comprometer la planificación de la senda financiera presentada.



## Carácter participado del PAI

El PAI se ha diseñado teniendo en cuenta las necesidades y aspiraciones de los distintos municipios, gracias al **proceso de participación** desarrollado en el marco de la **Agenda Urbana**. Este proceso ha sido fundamental para la **identificación y priorización de las actuaciones** que conforman el PAI, garantizando que respondan a los **desafíos reales** del territorio y que cuenten con el **respaldo** de la sociedad y los agentes socioeconómicos.

A través del desarrollo de una **encuesta** online, **mesas de participación** y **entrevistas** sectoriales, la Agenda Urbana permitió recoger propuestas, validar proyectos y establecer un marco de actuación alineado con los objetivos estratégicos de sostenibilidad, cohesión social y desarrollo territorial.

Durante el proceso, se identificaron **retos clave** como la necesidad de fortalecer la movilidad sostenible, garantizar la seguridad hídrica, diversificar la economía a través del turismo sostenible y mejorar las infraestructuras y servicios esenciales, especialmente para colectivos en situación de vulnerabilidad.

El PAI ha **integrado estas prioridades en proyectos motores concretos**.



Respecto al PAI, han tenido lugar **varias acciones participativas**:

- **Información a la ciudadanía** de los proyectos y actuaciones del PAI a través de diferentes medios:
  - Web AU (<https://agendasurbanas.dipalme.org/agenda/levante>)
  - Redes sociales.
  - Medios de comunicación locales y provinciales.
- **Presentación y dinámica participativa** a los municipios implicados en el PAI el 7 de febrero de 2025, que permitió informar y recopilar opiniones sobre las actuaciones.



## Gestión y comunicación del PAI

### Gestión del PAI

La **Diputación de Almería** garantizará un **sistema de control y seguimiento** que asegure el cumplimiento de plazos, calidad y correcta gestión del PAI. Para ello:

- Se creará un **Equipo de Coordinación** con técnicos de la Diputación, técnicos municipales y una **Asistencia Técnica externa** para supervisar el cumplimiento normativo, la gestión financiera y la ejecución de las actuaciones.
- Se implementará un **Cuadro de Mando** con indicadores clave para un seguimiento actualizado y ágil.
- Se aplicará un **Plan de Gestión de Riesgos** para detectar y corregir desviaciones a tiempo.
- Se celebrarán **reuniones trimestrales** entre las unidades ejecutoras, áreas municipales y la gestión del PAI, enviando informes periódicos a la autoridad gestora para garantizar **transparencia y eficiencia** en la ejecución.

### Formación del PAI

La **Diputación de Almería**, a través de la **Unidad de Gestión del PAI**, desarrollará un **Plan de Formación** para fortalecer las capacidades del personal implicado en la **ejecución, seguimiento y comunicación** del programa, garantizando una gestión eficiente y sensibilizando a la ciudadanía y agentes locales sobre sus objetivos y beneficios.

### Formación interna

Dirigida a **personal técnico provincial y municipal**, incluirá sesiones para la **Unidad de Gestión, responsables municipales y unidades de control**, abordando temas clave como:

- **Planificación estratégica y gestión del PAI.**
- **Criterios de selección, seguimiento y evaluación de actuaciones.**
- **Verificación financiera y prevención de fraude.**
- **Comunicación y participación ciudadana en el PAI.**

### Formación externa

Se organizarán sesiones para **entidades sociales, sector empresarial y ciudadanía**, fomentando su implicación en el desarrollo del PAI y la **Agenda Urbana del Levante Almeriense**. Entre los contenidos destacan:

- **Introducción a la planificación estratégica y desarrollo urbano sostenible.**
- **"El Levante Almeriense que queremos"**, curso online sobre su impacto en los municipios.

Este programa formativo **optimizará la gestión del PAI**, garantizará su correcta ejecución y consolidará un **modelo de gobernanza participativa y eficiente**.

## Comunicación y visibilidad del PAI

La **Diputación de Almería** garantizará una **amplia visibilidad** de las actuaciones financiadas con **Fondos Europeos**, siguiendo el modelo de experiencias previas como el **PRTR**. Para ello, se implementará un **Plan de Comunicación** que definirá:

- **Estrategia de comunicación del PAI**, objetivos y mensajes clave.
- **Medios de difusión online y offline.**
- **Cumplimiento normativo en visibilidad de Fondos Europeos.**
- **Indicadores de seguimiento y buenas prácticas.**

El **Departamento de Comunicación**, en coordinación con la **Unidad de Gestión del PAI** y la **Asistencia Técnica**, ejecutará acciones como:

- Difusión en **páginas web de la Diputación, ayuntamientos y Agenda Urbana.**
- **Actos de presentación** y reuniones con colectivos.
- **Notas de prensa, redes sociales y anuncios en plataformas de contratación.**
- **Cartelería y placas en obras financiadas.**
- **Material promocional y artículos divulgativos.**

Toda la comunicación cumplirá con los **requisitos del** , asegurando una **difusión clara, accesible y efectiva** del impacto del PAI.



FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional



DIPUTACIÓN  
DE ALMERÍA

